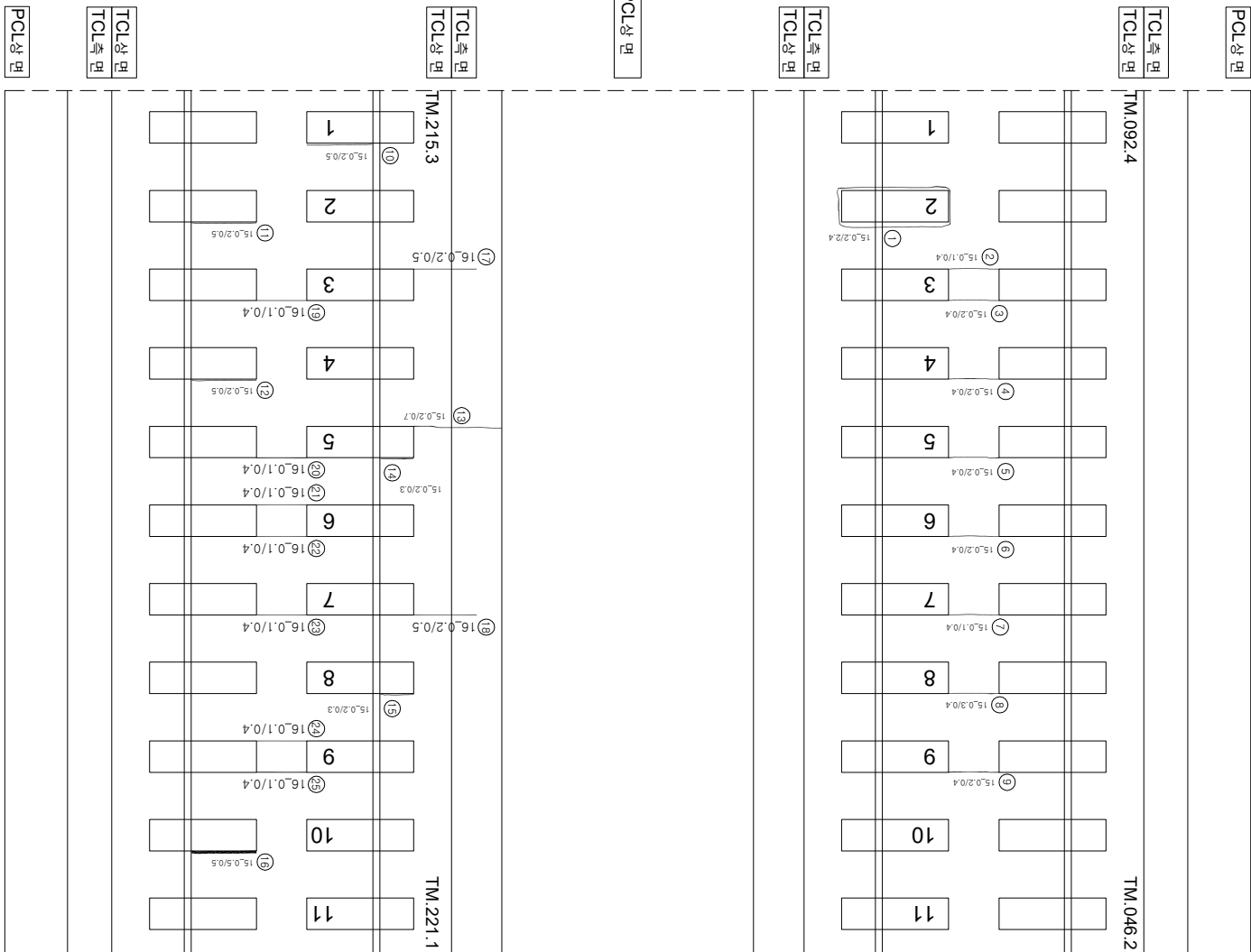


화남고속선 죽산교-176(74.300~74.307km, S35-5)

74K300

74K307

35 SPAN - 5



연번	순차	목	연장	비고	연번	순차	목	연장	비고
1	강제부 균열	0.2 mm	2.4 m	m	55				
2	균열	0.1 mm	0.4 m	m	56				
3	균열	0.2 mm	0.4 m	m	57				
4	균열	0.2 mm	0.4 m	m	58				
5	균열	0.2 mm	0.4 m	m	59				
6	균열	0.2 mm	0.4 m	m	60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m	m	61				
8	균열	0.3 mm	0.4 m	m	62				
9	균열	0.2 mm	0.4 m	m	63				
10	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m	m	64				
11	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m	m	65				
12	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m	m	66				
13	균열	0.2 mm	0.7 m	m	67				
14	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m	m	68				
15	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m	m	69				
16	강제부 균열	0.5 mm	0.5 m	m	70				
17	균열	0.2 mm	0.5 m	m	71				
18	균열	0.2 mm	0.5 m	m	72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m	m	73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m	m	74				
21	균열	0.1 mm	0.4 m	m	75				
22	균열	0.1 mm	0.4 m	m	76				
23	균열	0.1 mm	0.4 m	m	77				
24	균열	0.1 mm	0.4 m	m	78				
25	균열	0.1 mm	0.4 m	m	79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

아
아

(아
오)
(

T2
(0_T 0_H)

(상행)

시	행 사	영 역	명	용 의 사	장 치		
					개 설 배 입 지	정 보 아 발 책 입 지	
 한국철도공사 KOREA RAILROAD		영 남	영	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영 간 윤 강 김 경 기 문 석 기	구 분	
						단	
						 0.220 (0.3m이하 : 흑색)	점목도상분리
						 0.4x0.7 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색)	망상
						 0.6x0.9 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	바리, 바릭, 표손
						 1.0x2.0 (1.0m이상 : 분홍색)	백태
						표지	
						누수, 슬럼프	
						시공이음분리, 종분리	